# Maasturite kestvussõidu „Ridala Offroad Liivahiir 2026“ juhend

## Liivahiir 2026
## 12-14 juuni 2026
## Võistlusjuhend
## Lääne- Nigula vald, Palivere

**1. Võistluste määrang ja korraldaja**

1.1. Maasturite kestvussõidu "Ridala Offroad Liivahiir 2026" korraldab MTÜ Ridala Maasturiklubi ja MTÜ 4x4 Alakomitee 12-14. juuni 2026. a, EAL Eesti 4×4 Off-road ringraja karikavõistluste 2026 üldjuhendile, EAL Eesti 4×4 Off-Road superkarikavõistluste 2026 üldjuhendile, EAL Eesti 4×4 Off-road ringrajasõidu reeglitele ja tehnilistele reeglitele ning käesolevale võistlusjuhendile. Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 71/OR

1.2. Võistluse ametlik infokandja asub internetis aadressil: offroad.ee ja võistluskeskuses, Palivere mandaadi infotahvlil ja Sportity rakenduses (parool ROLH2026)

1.3.Võistluste ametnikud:

Võistluste peakorraldaja: Vallo Aljas
Võistluste juht (peakohtunik): Virgo Ikmelt
Võistluste juhi abi: Anto Raudväli, (praktiseerib Veiko Aasa)
Rajameister: Virgo Ikmelt, Arne Kallas
Tehniline komisjon: Vallo Sassi, Anto Raudväli
Mandaat: Angela Aljas, Lisett Aljas, Marve Sedman
Ajamõõtja: Andreas Aljas
Turvaülem: Arne Kallas
Žürii esimees: Marko Mäearu
Ametnike märgistus:

Kollane vest – võistluse turvameeskond
Oranž vest – võistluse ametnikud

Vajadusel määratakse sümboolika lisabülletäänis.

**2.Üldmäärangud:**

2.1. "Ridala Offroad Liivahiir 2026" võistluste käigus selgitatakse paremusjärjestus kestvussõidus järgmistele masinaklassidele: TR-1, TR2, TR3, VEOK, ENDURO, ATV ja ATV VABA kuni 750 cc ja ATV VABA alates 750 cc

2.2 "Ridala Offroad Liivahiir 2026“ on 2026. a EAL Eesti 4x4 Off-Road ringraja karikavõistluse I etapp võistlusklassidele ATV, ATV VABA, TR-1, TR-2, TR-3 ja VEOK.

2.4. "Ridala Offroad Liivahiir 2026“ on 2026. a EAL Eesti 4x4 Off-Road superkarikavõistluse IV etapp võistlusklassile ATV, ATV VABA, TR-1, TR-2, TR-3 ja VEOK.

2.5. Ridala Offroad Liivahiir 2026 on Ridala rändkarika II etapp.

**3. Võistlusraja üldkirjeldus**

3.1. Võistlus toimub Lääne maakonnas, Lääne- Nigula vallas, Paliveres. Võistluskeskuse asukoht on: 58°57'58.1"N 23°55'02.5"E

3.2. Võistlusklassidele TR-1, TR-2, TR-3 ja ATV VABA mõlemad klassid ja VEOK toimub võistlus kaheosalisena: I osa ajasõidud ja II osa põhisõidud off-road ringrajal.

Võistlusklassidele ATV ja ENDURO toimub võistlus üheosalisena: põhisõidud off-road ringrajal. Stardi järjekord tuleneb registreerimise järjekorrast.

# Maasturite kestvussõidu „Ridala Offroad Liivahiir 2026“ juhend

Teise etapi start toimub kõigile võistlusklassidele esimese etapi tulemuste põhjal pööratud järjestuses.

3.3. Rada on mõeldud läbimiseks maasturite ja maastikusõidukite ja vastavalt kohaldatud mootorratastega.

3.4. Ajasõitudeks on ettevalmistatud eraldi rada, mis osaliselt kattub võistlusrajaga.

3.5. Põhisõidu võistlusraja kogupikkus on umbes 3,5 km. Kogu rada on tehniliselt keerukas ja läbib erinevaid maastikuvorme.

**4.Võistlusklassid:**

4.1. Maasturid: TR-1 – vastavalt EAL 4X4 AK tehnilistele tingimustele. Kehtiv tehnoülevaatus ei ole nõutav.

TR-2 ja TR-3 – vastavalt EAL 4x4 AK tehnilistele tingimustele.

4.2. VEOK – vastavalt EAL 4X4 AK veoautode tehnilistele tingimustele.

4.3. ATV VABA klassid kuni 750 cc ja alates 750 cc – vastavalt EAL 4X4 AK tehnilistele tingimustele.

4.4. ATV – vastavalt EAL 4X4 AK tehnilistele tingimustele.

4.5. ENDURO- Mootorrattad peavad olema tehniliselt korras. Sõitja varustus peab minimaalselt vastama EAL4X4AK tingimustele. Vt. :võistleja-kohustuslik-varustus-atv-voistlusklassides.

**5. Osalemise tingimused**

5.1. Võistkonnalt nõutavad dokumendid:

5.1.1. Võistlusklassides TR-1, TR-2,TR-3, ATV, ATV VABA klassid ja VEOK: osalevatael võistlejatel peab olema EAL poolt väljastatud sõitjalitsents või elukohajärgse riigi autospordiliidu 4x4 litsents ning võistlusmasina juhil vastava kategooria juhiluba.

5.1.2 ENDURO võistlusklassis peab olema võistlejatel EAL 4x4 AK poolt väljastatud rahvaspordi tasemega sõitjalitsents, Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni litsents või motospordivõistlustel kehtiv õnnetusjuhtumi kindlustus kindlustuskattega vähemalt 3300.- eurot.

-Võistlusmasinal peab olema tehniline kaart või tehniline pass, nende puudumisel lahendatakse küsimus tehnilises komisjonis.

-Vajadusel osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk).

5.2. Kõik võistkonnad peavad läbima mandaadi, kus kontrollitakse võistkonna andmeid ja registreerimistingimustele vastavust ning lisatakse võistkond võistluse haldussüsteemi.

5.3. Kõik võistlustel osalejad on kohustatud täitma korraldajate seaduslikke korraldusi, suhtuma viisakalt võistluse ametnikesse ning kaasvõistlejatesse. Reeglite vastu eksinud kõrvaldatakse võistlustelt, tulemus tühistatakse ning osavõtutasu ei tagastata.

5.4 Võistlusklassidelt nõutavad minimaalsed vintsiliinide pikkused
TR-1 : 20 m
TR-2, TR-3 : 25 m
VEOK: 25m
ATV ja ATV VABA klassid: 10 m

# Maasturite kestvussõidu „Ridala Offroad Liivahiir 2026“ juhend

**6.Registreerimine ja osavõtumaksud**

6.1. **Kuni 04.06**. kella 23:59ni on võimalik registreeruda internetis, täites registreerimisankeedi aadressil offroad.ee. Võistkond loetakse registreerunuks pärast osavõtumaksu laekumist korraldaja arveldusarvele. Iga võistlusklassi registreerimine lõpeb 1 tund enne stardipaigutust.

6.2. Osavõtumaksud

6.2.1. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel kuni 04.06. kella 23:59ni kehtivad järgmised osavõtutasud:

Kõigis võistlusklassides 85 EUR, välja arvatud ENDURO 40 EUR.
Võistleja, kes soovib, et tema võistlussõit läheks korraga arvesse ATV VABA klassides kuni 750 cc ja alates 750 cc, on kohustatud tasuma võistlusmaksu topelt summas.

6.2.2. Võistlusele registreerumisel ja osavõtutasu tasumisel kohapeal kehtivad järgmised osavõtutasud:

Kõigis võistlusklassides 150 EUR

Eelregistreerunutel tuleb osavõtumaks tasuda ülekandega kuni 04.06. 2026 kella 23:59ni MTÜ Ridala Maasturiklubi arveldusarvele. Selgitusse peab iga maksja lisama võistkonna nime, võistlusklassi ja võistlusnumbri. MTÜ Ridala Maasturiklubi - reg nr 80306196, aadress Läänemaa, Haapsalu, Panga küla, 90405, Swedbank a/a EE832200221051923724, kontakttelefon +37253069913.

NB! Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia. Kes soovib arvet firmale, saatke sellekohane e-kiri ridalaoffroad@gmail.com

koos firma rekvisiitidega või võtke ühendust korraldajaga.

6.3. Alates 12.06.2026 a (info telefonil +372 5275569 Angela) on võimalik registreeruda ja osavõtumaksu tasuda võistluspaigas kohapeal (vt punkt 6.2.2. osavõtutasud).

6.4. Registreerunuks loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu.

6.5. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlussõidukil. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, lisandub eeltoodud maksudele 200.-€. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.6. Võistkondadele, kes starti ei ilmu, osavõtumaksu ei tagastata.

**7. Võistluste programm**

7.1. Registreerimine ja mandaat

7.1.1. Eelregistreerimine kestab KUNI 04.06. 2025 kella 23:59ni.

7.1.2. Kohapeal on võimalik registreeruda ja teostada mandaati:

- 12.06.2026 vahemikus 16:00-21:00, seiklejatel 15:00- 19:00
- 13.06.2026 8:00-17:00,
- 14.06.2026 Ette teatamisel, telefonile: +372 5275569, Angela Aljas

7.1.3. Liigse järjekorra või registreeruvate puudumisel võib korraldaja mandaadi lahtioleku aegasid muuta. Sellekohane info on mandaadi juures teadete tahvlil, koos infotelefoni numbrig7.1.4. Tehnilise ülevaatuse lahtioleku ajad:

- 12.06.2026 vahemikus 16:00-20:30,
- 13.06.2026 8:00-17:00, kontakt läbi mandaadi.
- 14.06.2026 Ette teatamisel, telefonile: +372 5070627 Anto Raudväli, +372 5168792 Vallo Sassi

**7.2. Startide ajakava:**

7.2.1. Reede 12.06. 2026

Kell 17:30-20:00 Võistlusklasside TR-1, TR-2, TR3, VEOK, ATV VABA kuni 750 cc ja alates 750 cc ajasõidud

Kell 19.00 Seikluse avamine ja briifing

Kell 19.40 Seikluse START

Kell 0:00- 06:00- öörahu

7.2.2. Laupäev 13.06. 2026

Kell 8:30- ENDURO võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 9:00- Start ENDURO (võistlussõit kestab 1,5 h)

Kell 11:00 - TR-1, VEOK võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 11:30- Start TR-1, VEOK( võistlussõit kestab 2 h)

Kell 14:30 – ATV, ATV VABA kuni 750 cc ja alates 750 cc võistlejate stardipaigutus ja koosolek

Kell 15: 00 – Start ATV ja ATV VABA kuni 750 cc ja alates 750 cc ( võistlussõit kestab 2 h)

Kell 18:00- TR-2, TR-3 stardipaigutus ja koosolek

Kell 18:30- Start TR-2, TR-3 (võistlussõit kestab 2h)

Kell 20.00- Seikluse lõpetamine

Kell 20.30- Seiklejatele kingituste loosimine kohalolijate vahel

Kell 21:00-01:00 Vabakava ja ENDURO klassi autasutamine

Kell 01:00- 06:00- öörahu

7.2.3. Pühapäev 14. 06.2026

Kell 08:30 – TR-1 ja VEOK võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 09:00 - Start – TR-1 ja VEOK (võistlussõit kestab u 1,5h)

Kell 11:30 – ATV, ATV VABA klassid võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 12:00 - Start – ATV, ATV VABA klassid (võistlussõit kestab u 1,5h)

Kell 14:30 – TR-2 JA TR-3 võistlejate stardipaigutus, -koosolek

Kell 15:00 - TR-2 JA TR-3 START (võistlussõit kestab u 1,5h)

# Maasturite kestvussõidu „Ridala Offroad Liivahiir 2026“ juhend

Kell 17:30 – Autasustamine, võistluse lõpetamine

**Kuna korraldus ja ajakava sõltuvad oluliselt ilmastikuoludest ning tehnilistest üksikasjadest, siis võib ajakava muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bülletäänidega.**

**Öörahu (võistlusala reeglite) rikkujatele võib korraldaja määrata rahatrahvi kuni 250 EUR või võistlustelt eemaldada.**

**8.Võistluste käik**

8.1. Starti lubatakse tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad. Peale TÜV-i läbimist, ajasõidu lõppu või võistlussõidu lõppu peab võistlussõiduk alati 15 minuti jooksul naasma suletud parklasse, erandiks on pesulas või pesemise järjekorras seisvad sõidukid vastasel korral tuleb võistlussõidukile teostada tasuline 75.-€, korduv TÜV.

8.2. Stardis toimub võistkonna isikkoosseisu kontroll ning alkoholi sisalduse kontroll välja hingatavas õhus ja narkojoobe kontroll.

8.3. Stardijärjekord

8.3.1. Klasside TR-1, TR-2, TR-3, VEOK, ATV VABA kuni 750 cc ja alates 750 cc stardijärjekord kujuneb vastavalt ajasõitude paremusjärjestusele. Võistlusklassidele ATV ja ENDURO stardi järjekord tuleneb registreerimise järjekorrast. Teise etapi start on esimese etapi tulemuste pööratud järjestus (enim ringe läbinud võistkond stardib viimasena)

8.3.2. Klasside TR-1, TR-2, TR-3, VEOK, ATV VABA klassid ajasõitu mitteläbinud võistlussõidukid stardivad 10 minutit pärast põhistarti.

8.3.3. Starti hilinenud võistleja lubatakse rajale peakohtuniku loal oma võistlusklassi sõiduaja piires, üldises ajaarvestuses.
8.3.4. Kõikidel sõidukitel, mis seisavad PARK FERME-s, peab kasutusel olema maapinnale laotatav, vedelike mitte läbilaskvast materjalist aluskate (PVC või koormakate). Katte suurus vastavalt võistlussõiduki gabariitidele.
8.3.5. Võistlusrajal on kõik võistlejad kohustatud jälgima kohtunike poolt neile antavaid märguandeid.
8.3.6. Ajasõidul või põhisõidul purunenud auto remondiaja määrab tehniline komisjon ( Vallo Sassi, Anto Raudväli).
8.3.7. Põhisõit koosneb kahest etapist, mille tulemused liidetakse. Võitjaks tuleb kahe etapi kokkuvõttes enim ringe läbinud võistkond.
8.3.8. Olukorras, kus kahel võistkonnal on kokkuvõttes sama arv ringe osutub võitjaks teisel võistluspäeval kõrgemal kohal lõpetanud võistkond.
8.3.9. Võistlusmasinad peavad olema suletud parklas vähemalt 30 minutit pärast esialgsete lõpptulemuste avaldamist.
Võistlusmasinad vabastatakse suletud parklast võistlusjuhi loal.
**8.3.10 Seoses võistlejate täiendava ohutuse tagamisega on võistlusklassides ENDURO, ATV JA ATV VABA kohustuslik kanda ajasõitudas ja võistlussõitudes kogu sõidu vältel suletud visiiriga kiivrit või kaitseprille.**

**8.3.11 Kõigil võistlusterritooriumil viibivatel inimestel peab olema käepael, mis tõendab nende alal viibimise õigust! Võistlusterritooriumi perimeeter on märgistatud punavalge lindiga ja siltidega.**

**9. PROTESTID JA APELLATSIOONID**
9.1 Protestimine vastavalt 4x4ESKV üldjuhendi punktidele 7.1-7.5.
9.2 Proteste ja täpsustusi võib esitada kuni 60 minuti jooksul peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste peakohtunikule.
9.3 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu, on tasulised. Protestimaks on 200€ ja tasutakse protesti esitamisel.
9.4 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.
9.5 Apelleerimine vastavalt 4x4ESKV üldjuhendi punktile 7.6. Apellatsiooni tasu on 3000 eurot.